

# *XL 250 S - XL 500 S (AC - CDI)*

Ordre de contrôle	Élément à vérifier	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : Ohmmètre		
1 a	Contacteur à clé	ON : Pas de continuité			
	Fil noir/blanc et masse	OFF : Continuité			
	Appareil de mesure : Testeur IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accelere
1	Bobine de charge condensateur Fil noir/rouge (+) et masse (-)		(+) 200V	(+) 250V	(+) 180V
2	Générateur d'impulsions Fil bleu/jaune (+) et masse (-)		(+) 1V	(+) 1.5V	(+) 2V
3	Bobine HT primaire Fil noir/jaune (-) et masse (+)		(-) 200V	(-) 250V	(-) 200V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement (-) 25KV			
5	Tension à la bougie d'allumage		(-) 6KV	(-) 9KV	(-) 10KV