



## XL500S. Z / A / B

TYPE : PD01  
CODE COULEUR :

Z : Num DE SERIE/MOTEUR : 5004928~/5004932~  
A : Num DE SERIE/MOTEUR : 5105776~/5105836~  
B : Num DE SERIE/MOTEUR : 5200204~/5206223

### PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT  
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT  
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU  
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE  
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION  
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Téléhydraulique / 204 mm  
2 amortisseurs / 178 mm  
190 cm<sup>3</sup> - B: 178 cm<sup>3</sup>  
10 l dont 2 l de réserve  
3.00-23-4PR / 1.5 kg/cm<sup>2</sup>  
4.60-18-4PR / 1.5 kg/cm<sup>2</sup>

### CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE  
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI  
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR  
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

∅ 32 mm / Z/A: PD08A - B: PD08C  
Z/A: # 155 - B: # 120 / / gicleur serti  
1200 tr/mn / 1 tr 1/2  
14.5 mm / 3ème cran

### MOTEUR

TYPE  
PUISSANCE / COUPLE  
ALESAGE / COURSE  
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE  
COMPRESSION CYLINDRE  
JEU SOUPAPES ADM/ECH  
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION  
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE  
TENSION DE CHAINE DE BALANCIER  
TRANSMISSION

4T monocylindre vertical refroidi par air SOHC  
4 soupapes  
34 ch à 6250 tr/mn / 14.4 kgm à 5000 tr/mn  
89 x 80 mm  
498 cm<sup>3</sup> / 8.6:1  
12.5 kg/cm<sup>2</sup>  
0.05 mm / 0.10 mm  
Moteur au ralenti, desserrer les deux vis  
2.0 l / 1.5 l avec filtre  
Réglable tous les 10000 km  
5 vitesses en prise constante

### ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE  
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME  
RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION  
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE  
RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE  
BOUGIE / ECARTEMENT  
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE  
AMPOULE DE PHARE

Décharge de condensateur AC-CDI  
Centrifuge 10° F, 36° à 3500 tr/mn  
20 à 60 Ω / Noir/rouge 200 à 500 Ω  
0.2 à 0.8 Ω / 8 à 15 kΩ  
Blanc/jaune 0.2 à 1 Ω / Jaune 0.2 à 1 Ω  
DR8ES-L - X24ES-U / 0.6 à 0.7 mm  
112 W à 5000 tr/mn / 6 V 4 Ah  
6 V 36/36 W

### COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE  
CYLINDRE  
PALIER DE VILEBREQUIN OU CARTER MOTEUR  
EMBRAYAGE / PIGNON PRIMAIRE  
ROTOR ALTERNATEUR

∅ 8 mm 2.2 à 2.8  
∅ 8 mm 2.2 à 2.8  
∅ 8 mm 2.5 / ∅ 9 mm 3.0 / ∅ 10 mm 3.5  
∅ 18 mm 5.0 / ∅ 18 mm 5.0  
∅ 16 mm 10.0