



XL125S & XR125

TYPE : L125S
CODE PIECES : Z.A.B :437 C.F.H :KB1
CODE COULEUR : F : R134 - NH138 - NH1
H : R134 - NH138

- XR 125 - A : Num DE SERIE: 5104978~5133690
B : Num DE SERIE: 5205072~
- XL 125 S - Z : Num DE SERIE/MOTEUR: 5000046/5000046
A : Num DE SERIE/MOTEUR: 5100012/5100012
B : Num DE SERIE/MOTEUR: 5201372/5201372
C : Num DE SERIE/MOTEUR: 5300633/5400632
F : Num DE SERIE/MOTEUR: 5500001/5410811
H : Num DE SERIE/MOTEUR: 5600001/5415427

PARTIE CYCLE	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Trainée SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile (cm ³) ARRIERE Débattement Flèche de la chaîne secondaire PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO ARRIERE Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE	Simple berceau interrompu diamant 62°10' 122 mm Télescopique hydraulique 200 mm - diam. 27 mm 150 cm ³ Bras oscillant (2 amortisseurs) 165 mm 30 ~ 40 mm 2.75 - 21 4 PR 1.5 bar 4.10 - 18 4 PR 1.5 bar - 1.75 bar 7.5 l dont 1.5 l de réserve
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	Monocylindre vertical 4T Refroidissement par air 13 ch à 9500 Tr/mn 1.05 Kg.m à 8000 Tr/mn 56.5 x 49.5 mm 124 cm ³ 9.4 : 1 SOHC tension chaîne:moteur au ralenti 12.5 Kg/cm ² 0.05 mm
TRANSMISSION	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE RAPPORT DEMULTIPLICATION SECONDAIRE	Multidisques humides 6 rapports en prise constante 3.357 (14/47)
CARBURATEUR	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGLAGE AIGUILLE	Diam. 22 mm XL: PD 21 A XR: A-PD 35 B # 98 # 35 12.5 mm 1300 Tr/mn 1 tr 3/4 Mousse polyuréthane huilée 4ème cran





XL125S & XR125 (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE Après démontage Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous pression carter humide 1.1 l (épurateur centrifuge) 0.9 l HONDA 4T ou équivalente 10W40 API SE - SF - SG																								
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) AVANCE MAXIMUM ENTRE FER CAPTEUR RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Capteur d'allumage (ohm X 1) BOUGIE N.G.K - N.D - STD - 5° C ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR ALTERNATIF REGULATEUR REDRESSEUR RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE RESISTANCE DE LA BOBINE D'ECLAIRAGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	AC - CDI 10° Centrifuge 34° à 3400 Tr/mn 0.4 ~ 0.5 mm 0.2 - 0.8 Ω 8 - 15 Ω Noir/rouge & masse 250Ω Bleu/jaune & vert 20 à 60 Ω DR8ESL - X24FSR-U 0.6 - 0.7 mm Kick 90 W à 5000 Tr/mn monophasé 6V 4Ah 6.7 à 7.7 V à 5000 Tr/mn Redresseur en pont uniquement Jaune et rose 0.5: Blanc/jaune & masse 0.47 Ω 10 A																								
FEUX	PHARE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	6V36 / 36 W / 6V 4W 6V5 / 21W 6V 21W/6V 1.7 x 3 - 3W x 2																								
MOTEUR	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;"></th> <th style="width: 15%;">DIAMETRE</th> <th style="width: 15%;">QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECROU DE CULASSE</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE PIGNON PRIMAIRE</td> <td style="text-align: center;">16</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>VIS DE VOLANT</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>ECROU D'EMBRAYAGE</td> <td style="text-align: center;">16</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>BOUCHON DE CREPINE D'HUILE</td> <td style="text-align: center;">36</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE	ECROU DE CULASSE	8	4	ECROU DE PIGNON PRIMAIRE	16	1	VIS DE VOLANT	8	1	ECROU D'EMBRAYAGE	16	1	BOUCHON DE CREPINE D'HUILE	36	1	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m C-H-F(Goujons 010) 2.8 - 3.0 Z-A-B 1.8 - 2.0 4.0 - 5.0 4.0 - 4.5 4.0 - 5.0 1.0 - 2.0						
	DIAMETRE	QTE																								
ECROU DE CULASSE	8	4																								
ECROU DE PIGNON PRIMAIRE	16	1																								
VIS DE VOLANT	8	1																								
ECROU D'EMBRAYAGE	16	1																								
BOUCHON DE CREPINE D'HUILE	36	1																								
CADRE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td style="width: 70%;">ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">22</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>FIXATION MOTEUR SUPERIEUR</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td> AVANT</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td> ARRIERE</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE COURONNE</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td>AXE DE ROUE AVANT</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE ROUE ARRIERE</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table>	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	1	PIVOT DE BRAS OSCILLANT	10	1	FIXATION MOTEUR SUPERIEUR	8	3	AVANT	8	4	ARRIERE	10	2	ECROU DE COURONNE	10	4	AXE DE ROUE AVANT	12	1	ECROU DE ROUE ARRIERE	14	1	6.0 - 9.0 4.0 - 9.0 1.8 - 2.3 2.7 - 3.3 3.0 - 4.0 5.0 - 6.0 4.0 - 5.0 6.0 - 8.0
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	1																								
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	10	1																								
FIXATION MOTEUR SUPERIEUR	8	3																								
AVANT	8	4																								
ARRIERE	10	2																								
ECROU DE COURONNE	10	4																								
AXE DE ROUE AVANT	12	1																								
ECROU DE ROUE ARRIERE	14	1																								

